

Aufgrund der auf Seite 1 aufgeführten Normen und dem Nachweis der Übereinstimmung des geprüften Antriebes mit diesen Normen sowie dem Prüfbericht von RWTÜV- Systems vom 21.04.2005 und dem Prüfbericht des MPA NRW vom 03.03.2005 ist der Betrieb der Antriebe FABIA und FABIA 80 wie folgt zulässig.

Schwingtore ohne Schlupftür:

Bis Torbreite 3,5 m FABIA 50 und FABIA 50-Z
Bis Torbreite 5,5 m FABIA 80 und FABIA 80-Z

Sektionaltore ohne Schlupftür mit Normalsturzbeschlag:

Bis Torbreite 3,5 m FABIA 50 und FABIA 50-Z
Bis Torbreite 5,5 m FABIA 80 und FABIA 80-Z

Ausdrücklich wird darauf hingewiesen, dass weitere Sicherheitseinrichtungen wie beispielsweise Lichtschranken zur Ausrüstung eines kraftbetätigten Tores notwendig sein können.



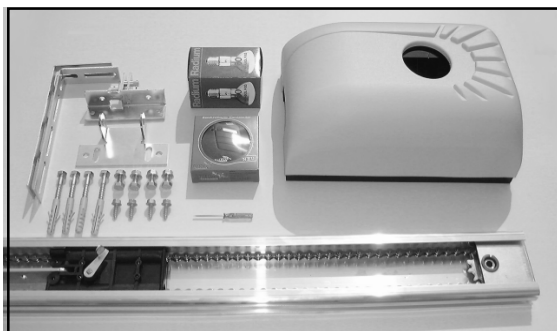
Montage- und Bedienungsanleitung

BelFox – Torautomatik

Produktion + Vertriebs GmbH
Gewerbestraße 3-5
D-36148 Kalbach

Tel.: 0900-1101913
Fax: 06655-9695-31
www.belfox.de
info@belfox.de

Stand: Oktober 2009
V20091022

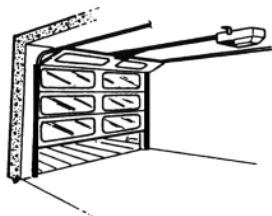


Lieferumfang

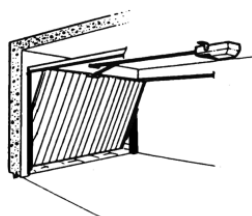
Antriebskopf
 Aluminiumschiene mit Kette oder
 Zahnriemen
 Handsender 868, 433, 40 oder 27 MHz
 Leuchtmittel
 Torwinkel
 Sturzbefestigung
 Zwei Abhängungen (Schlitzbandeisen)
 Montage- und Bedienungsanleitung
 Schraubendreher für
 Endschaltereinstellung
 Befestigungsmaterial

Anwendung

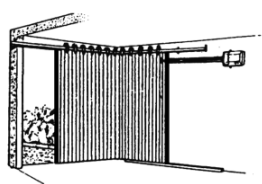
Dieser Garagentorantrieb ist zum Betrieb mit Garagentoren hergestellt und eignet sich für Sektionaltore, Schwingtore, Kipptore, Rundumtore und Seitensektionaltore. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Stromversorger über die örtliche Spannung, Sie benötigen 230 V. Normen, die für dieses Gerät gelten und nach denen es geprüft ist, entnehmen Sie bitte dem Anhang (ab Seite 18).



Sektionaltore



Kipptore



Seitensektionaltore

EG – Konformitätserklärung

BelFox Torautomatik
 Produktions- u. Vertriebs GmbH
 Gewerbestrasse 3-5

Wir erklären hiermit, dass die nachstehend aufgeführten Geräte allen einschlägigen zutreffenden EG-Richtlinien und Normen entsprechen:

Gerätebezeichnung: Garagentorantrieb FABIA
 und Garagentorantrieb FABIA 80

Angewandte Richtlinien und Normen sind unter anderem:

EG-Bauproduktenrichtlinie (89/106/EG)

EG-Maschinenrichtlinie (98/37/EG)

Niederspannungsrichtlinie (73/23/EG)

EMV-Richtlinie (89/336/EEC),

Niederspannungsrichtlinie (73/23/EEG)

Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Anforderungen (EN 12453)

Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Prüfverfahren (EN 12445)

Die Funksysteme der Frequenzen 40,685 MHz; 433,92 MHz und 868,3 MHz erfüllen die Normen EN300220-3 V1.1.1; EN301489-3 V1.4.1; EN50371 und können ohne zusätzliche Anmeldung in den Ländern der EU und der Schweiz in Verkehr gebracht werden.

Die Übereinstimmung wurde nachgewiesen durch:

Technischer Bericht „funktionale Sicherheit“, insbesondere EN 60335-1,
 TÜV Süddeutschland
 Dudenstr. 28
 D-68167 Mannheim

Baumusterprüfung PP-010/2003
 TÜV NORD CERT
 Am TÜV 1
 D-30519 Hannover

Erstprüfung nach DIN EN 13241-1
 RWTÜV Systems GmbH
 Langemarckstr. 20
 D-45141 Essen

Erstmusterprüfung nach DIN EN 13241-1
 MPA NRW
 Marsbruchstr. 186
 D-44287 Dortmund

Ort: D-36148 Kalbach

Datum: 12.04.2005

Unterschrift des gesetzlich Haftenden: 
 Name u. Funktion: Edgar Fierle, Geschäftsführer



Fehlersuche

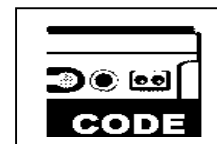
	mögliche Ursachen	Abhilfe
Keine Funktion des gesamten Gerätes	keine Spannung vorhanden	Netzanschluß überprüfen, Sicherung auf Platine überprüfen
Der Antrieb kann durch Taster oder Schlüsseltaster betätigt werden, aber nicht mit dem Handsender	Batterie im Handsender leer Handsender defekt Empfänger defekt keine Codierung eingelernt Antenne falsch angeklemt	Batterie ersetzen mit anderen Handsendern testen, dann ggf. Handsender oder Steuerung zur Reparatur einsenden Codierung einlernen richtig anklemmen
Geringe Reichweite des Handsenders	Batterie im Handsender schwach abnormal hohes Störfeld ungünstige Antennenverlegung	Batterie ersetzen Frequenz wechseln (HF-Modul, Handsender und Antenne) durch Versuche beste Lage der Antenne ermitteln mit anderem Handsender Empfänger überprüfen, wenn dann große Reichweite erzielt wird, den Handsender zur Reparatur einsenden.
Tor öffnet oder schließt nicht vollständig	Kraft zu niedrig eingestellt Endschalter nicht korrekt eingestellt Defekt am Tor	Kraft richtig einstellen (max. 15 kg über Kraftbedarf für Torbewegung) Endschalter einstellen Torlieferant hinzuziehen
Tor bleibt in beliebiger Stellung stehen und reversiert	Sicherheitsautomatik hat angesprochen	Hindernis entfernen und erneut Impulse geben evtl. Kraft neu einlernen
Antrieb läuft nur noch im Sanftlauf	Antrieb hat Laufweg falsch eingelernt	Laufweg löschen (S. 22)



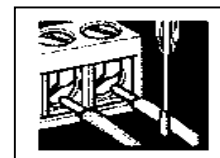
Vor der Montage überprüfen (S. 3)



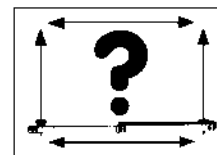
Montage (ab S. 3)



Inbetriebnahme (ab S. 5)



Zubehör anschließen (ab S. 12)



Technische Daten (S. 16)



Fehlersuche (ab S. 17)



Vorbereiten des Tores

Vor Montagebeginn prüfen Sie bitte, ob das Garagentor während des gesamten Bewegungsablaufes leichtgängig und ruckfrei läuft. Sollte dies nicht der Fall sein, so treffen Sie geeignete Maßnahmen oder ziehen Sie Ihren Torlieferanten hinzu.



Entfernen der Verriegelung

Entfernen Sie die vorhandene Verriegelung am Garagentor. BelFox-Antriebe sind selbsthemmend.



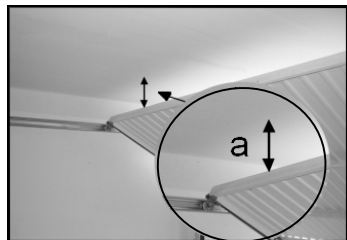
Tormitte ausmessen

Zeichnen Sie bei geschlossenem Tor die Tormitte am oberen Torholm an und übertragen Sie die Markierung auf dem Sturz. Öffnen Sie nun das Tor vollständig und übertragen Sie diese Markierung auf die Decke.



Ermittlung des höchsten Torlaufpunktes bei Schwingtoren

Öffnen Sie das Tor bis zum höchsten Punkt (a) seines Laufes und übertragen Sie diesen Punkt waagrecht auf den Sturz.



Technische Daten

	Fabia 50, Fabia 50-Z	Fabia 80, Fabia 80-Z
Netzanschluß	230V	
Vorsicherung auf Motorsteuerung	max. 1,6 A	
Bewegungshub	262 cm	
Max. Zugkraft	500 N	800 N
Max. Torbreite	3,5 m	5,5 m
Tortypen	Schwingtore, Sektionaltore, Rundumtore, Seitensektionaltore, Arealtore	
Öffnungsgeschwindigkeit	16 cm/sec.	
Antriebsgewicht	10 kg	12 kg
Einbauhöhe	30 mm	
Funkfernsteuerung	27,015 MHz, 40,068 MHz , 433 MHz oder 868 MHz	
Einschaltdauer	KB 30%	
Einbaulänge	327 cm	
Lieferumfang	vormontiert oder mit getrennter Schiene, inkl. einem Sender	
Zubehör	optionale Sender, Schlüsseltaster, Codierschalter, Transponder, Lichtschranken	
Schutzart	nur für trockene Räume	



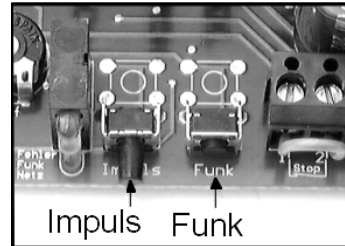
Löschen des Laufweges und der Kraft

Zum Löschen des eingelernten Laufweges und der Kraft, zum Beispiel beim Wechsel des Antriebes auf ein anderes Tor, gehen Sie vor wie folgt:

Stellen Sie alle Dipschalter auf OFF, dann drücken Sie folgende Tasten nacheinander:

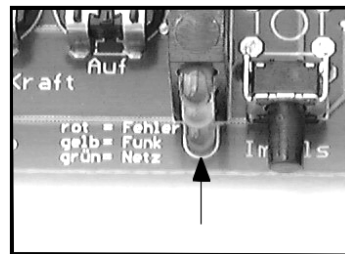
- 1 x Drücken Taste FUNK, Funk-LED blinkt
- 2 x Drücken Taste IMPULS, Funk-LED blinkt dreimal
- 1 x Drücken Taste FUNK, Funk-LED bleibt aus

Der Löschvorgang ist abgeschlossen



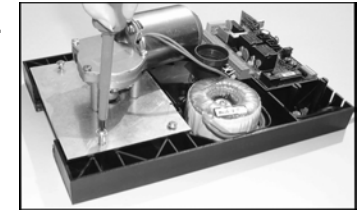
Sicherheitsabschaltung

Fährt der Antrieb auf ein Hindernis, so wird dieses erkannt und freigegeben. In diesem Fall leuchtet die rote Leuchtdiode auf der Steuerelektronik. Diese Leuchtdiode ist ohne Entfernen der Haube sichtbar. Wird während der Freigabe des Hindernisses wieder ein Hindernis angefahren, so bleibt der Antrieb stehen und wartet auf den nächsten Startbefehl.

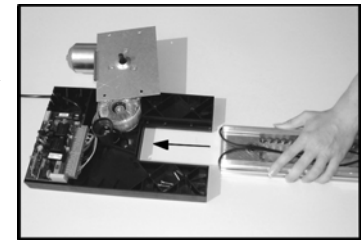


Zusammenbau des Antriebes (falls nicht vormontiert)

Entfernen Sie die vier Befestigungsschrauben aus der Motorhalteplatte, nehmen Sie den Motor mit der Platte vom Geräteträger ab. Schieben Sie die Antriebsschiene in die dafür vorgesehene Öffnung des Geräteträgers bis zum Anschlag, bringen Sie den Motor wieder in seine alte Position.



Führen Sie die beiden Kabel der Antriebsschiene durch die entsprechenden Öffnungen des Geräteträgers und verbinden Sie diese mit den entsprechenden Buchsen auf der Steuerplatine, linkes Kabel auf linke Buchse, rechtes Kabel auf rechte Buchse! Das restliche Kabel wickeln Sie auf die beiden Standsäulen. Verschrauben Sie die Motorhalteplatte wieder mit den vier Schrauben.



Befestigung des Sturzwinkels und des Antriebes

Markieren Sie 5–50 mm über dem markierten Höchstpunkt des Tores die Bohrlöcher für den Sturzwinkel. Bohren Sie die Löcher (Durchmesser 10 mm) und setzen Sie die Dübel ein. Schrauben Sie den Sturzwinkel mit zwei Schrauben (8 x 50) fest. Bringen Sie den Antrieb mit dem Halteblech zwischen die zwei Laschen des Sturzwinkels. Stecken Sie die Sechskantschraube (M8 x 85) durch Halteblech und Sturzwinkel und befestigen diese mit der selbstsichernden Mutter (M8). Bei der Deckenmontage markieren Sie die Bohrlöcher mittig über dem Sturz, weiter wie vorher beschrieben. Schieben Sie nun jeweils rechts und links in die Nut der Antriebschiene den Kopf der Gewindeschraube (8x16) ein. Schieben Sie nun die Gewindeschrauben an die Stellen, an welche sie den Antrieb an der Decke

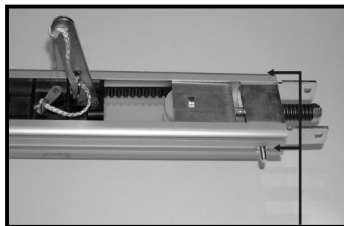
Sturzmontage



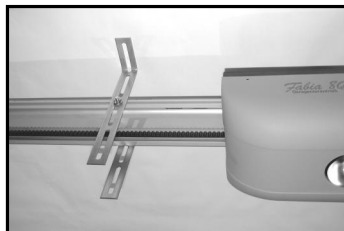
Deckenmontage



befestigen möchten und bringen dort das jeweilige abgewinkelte Schlitzbandeisen an. Heben Sie den Antrieb hinten an und öffnen Sie das Tor. Richten Sie den Antrieb mittig aus, markieren Sie die Befestigungspunkt der Schlitzbandeisen und montieren Sie diese. Ziehen sie nun alle Schrauben endgültig fest.



Einschieben der
Sechskantschraube



Anbringen
Schlitzbandeisen



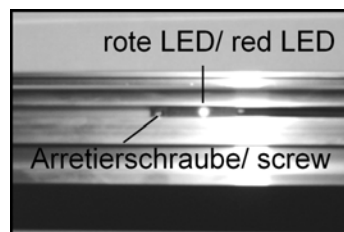
Montage des Torbeschlages

Verschrauben Sie den Torbeschlag mit den beiliegenden Blechschrauben 6,3 x 19 mm am oberen Querrahmen in der Mitte des Tores. Leichte Blechquerrahmen werden am besten durchbohrt und mit Gewindeschrauben und Muttern verschraubt. Befestigen Sie nun die Schubstange des Antriebes am Torbeschlag.



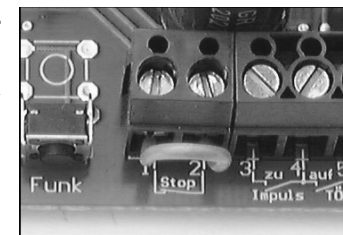
Einstellung der Endabschaltung

Der Antrieb ist mit zwei Reedkontakten (Magnetschaltern) ausgerüstet. Der in der Schiene weiter vorne sitzende Schalter bewirkt die Endabschaltung in der Stellung ZU, der hintere Schalter bewirkt die Endabschaltung in der Stellung AUF.



Schlupfürsicherung

Ist am Garagentor eine zusätzliche Schlupf Tür vorhanden, so muß verhindert werden, dass der Antrieb bei geöffneter Tür losläuft. Zu diesem Zweck kann ein Endschalter an den Schraubklemmen 1 + 2 (Stopp) angeschlossen werden (potentialfreier Öffnerkontakt). Die vorhandene Drahtbrücke muss in diesem Fall entfernt werden.



Befestigung der Haube

Nach erfolgter Montage und Einstellung des Antriebes kann die Abdeckhaube wieder aufgesetzt und befestigt werden.



Notentriegelung

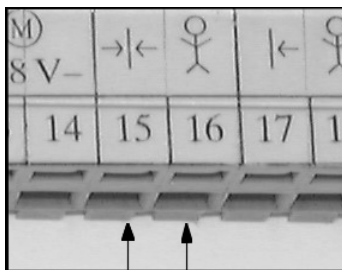
Die Notentriegelung von Innen ist serienmäßig. Ziehen Sie dazu an der Nylonschnur mit Bedienglocke die am Hebel des Laufwagens befestigt ist. Der Antrieb wird dadurch entriegelt und das Tor kann wieder von Hand bewegt werden.

Wenn Sie eine Notentriegelung von Außen montieren, benötigen Sie hierfür optional die Artikel Nr. 242 oder 247.

Achtung: Wenn der Antrieb entriegelt ist, darf kein Befehl gegeben werden, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose!

Nebenschließkante

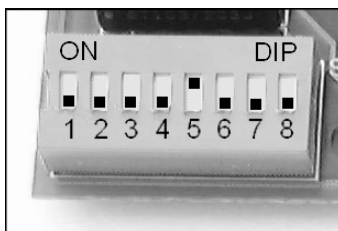
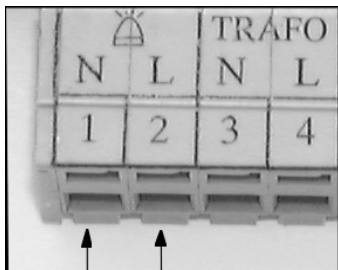
In Ausnahmefällen entsteht beim Betrieb eines Garagentores auch eine oder mehrere Nebenschließkanten. Die Kontaktleiste oder mehrere in Reihe geschaltete Kontaktleisten können Sie an den Klemmen 15 + 16 anschließen. Den Schalter 2 auf dem zweifachen Schalterblock schalten Sie auf ON. Die Nebenschließkante wirkt in beiden Richtungen. Das Tor stoppt und läuft kurz in Gegenrichtung (Freigabe). Bei Stillstand des Tores und betätigen der Nebenschließkanten ist kein Motorstart möglich. Vor Anschluss der Kontaktleisten die Drahtbrücke entfernen!



Warnlicht, Vorwarnfunktion

Optional kann die Motorsteuerung des Antriebes mit einem Relais für ein Warnlicht bestückt sein. In diesem Fall können Sie ein externes Warnlicht direkt an den Klemmen 1 + 2 anklemmen. Es muss eine Leuchte mit 230 V AC angeschlossen werden. Nun leuchtet die Leuchte immer während des Motorlaufes.

Wenn Sie weiterhin eine Vorwarnung durch diese Leuchte vor jedem Motorlauf wünschen, so schalten Sie den Dipschalter 5 auf ON. Nach Befehlsgabe stehen direkt 230V an, nach ca. 5 Sekunden läuft der Antrieb los. Die Leuchte ist so lange aktiviert bis die Endstellung erreicht ist. Wird während der 5 Sekunden Vorwarnzeit ein weiterer Befehl gegeben, so wird die Vorwarnung beendet und kein Torlauf ausgeführt. Ein weiterer Befehl startet den Vorgang von vorne.

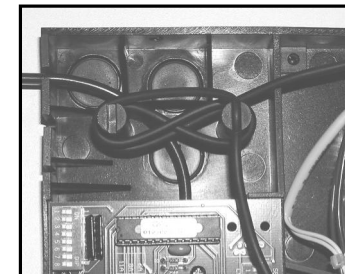


Achtung! Bevor Sie das Tor elektrisch betätigen, muss der Schlitten im Mitnehmer-Konus eingerastet sein.

Gehen Sie vor wie folgt:

Stecken Sie den Stecker in die Steckdose. Fahren Sie mit der Taste („Impuls“ auf der Motorsteuerung) das Tor in die gewünschte Endstellung -ZU- und stoppen dort den Torlauf. Lösen Sie nun die Arretierschraube des Reedkontaktes „Tor Zu“ und schieben Sie den Reedkontakt so weit nach hinten, bis die rote LED im Reedkontakt erlischt. Arretieren Sie nun die Feststellschraube wieder. Fahren Sie nun mit der Taste „Impuls“ das Tor in die gewünschte Endstellung „Auf“. Lösen Sie nun die Arretierschraube des hinteren Reedkontakts und schieben Sie diesen so weit nach vorne bis die rote LED im Reedkontakt erlischt. Arretieren Sie nun die Feststellschraube wieder.

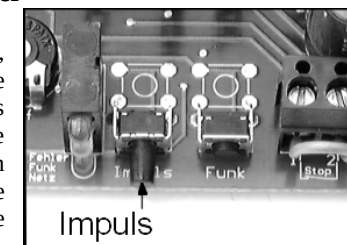
Die restliche Kabellänge der Reedkontakte wickeln Sie nun um die beiden Stehbolzen im Antriebskopf und arretieren Sie jeweils ein Kabel in den Ausschnitt des Stehbolzens.



Inbetriebnahme, Einstellung der Motorsteuerung

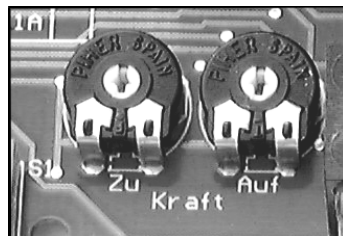
Einlernen des Sanftlaufes und der Sicherheitsabschaltung:

Drücken Sie die Taste Impuls auf der Motorsteuerung, der Antrieb läuft in Richtung AUF bis in die Endstellung. Drücken Sie erneut den Taster und das Gerät läuft in die Endstellung ZU. Wiederholen Sie diesen Vorgang noch zweimal. Das Gerät hat nun Sanftanlauf, Sanftauslauf und die Sicherheitsabschaltung selbständig gelernt und die Werte gespeichert.



Achtung: Während dieser Lernfahrten ist die Sicherheitsabschaltung noch nicht aktiv, bitte Vorsicht!

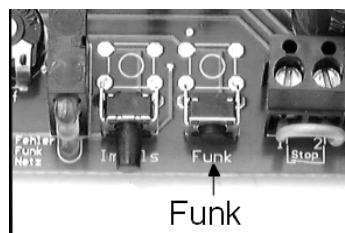
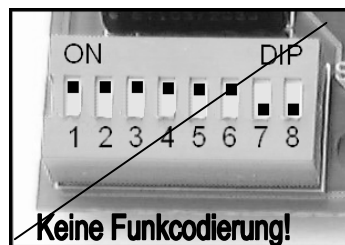
Der Kraftbedarf des Tores wurde während der Lernfahrten festgestellt. Sollte die Kraft nicht genügen, so können Sie an den beiden Potentiometern „Kraft auf“ und „Kraft zu“ den Wert in beiden Richtungen anheben. Überprüfen Sie in jedem Fall, dass die Kraft, die vom Tor auf ein Hindernis ausgeübt werden kann, 150 Newton (15kg) nicht überschreitet. Sollte der Antrieb bei der ersten Lernfahrt ohne erkennbaren Grund stehen bleiben und reversieren oder schon in den Sanflauf umschalten, so sollte vor weiterem Vorgehen die Steuerung in die Grundstellung gebracht werden. Dazu schauen Sie bitte unter „Löschen des Laufweges“ nach (S. 15).



Einlernen der Funkcodierung

In den Handsendern sind alle Dipschalter auf OFF oder ON gestellt. Hierdurch hat jeder Handsender seinen individuellen Sicherheitscode. Sie können diesen Sicherheitscode in die Motorsteuerung einlernen. Es können bis zu 49 Codierungen eingelernt werden. Sie können sich auch eine Codierung einstellen indem Sie vier der zehn Dipschalter in dem Handsender auf ON stellen. Hierdurch haben Sie an einer bestimmten Anlage für alle Handsender die gleiche Codierung. Zum Einlernen der Codierung betätigen Sie ca. eine halbe Sekunde lang die Taste „Funk“ auf der Motorsteuerung. Die gelbe LED beginnt im Abstand von 2 Sekunden zu blinken. Nun haben Sie ca. 15 Sekunden Zeit, die gewünschte Taste des Handsenders zu betätigen, damit der Empfänger die Funkcodierung einlernen kann. Schaltet die gelbe LED um auf Dauerlicht, so hat der Empfänger die Codierung gespeichert.

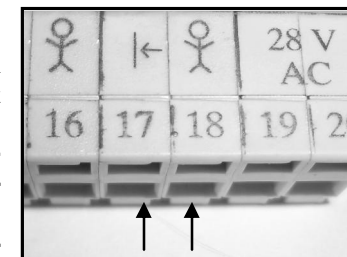
Achtung: Dipschalter auf der Motorsteuerung nur für Motoroptionen, keine Funkcodierung



Anschluss Lichtschranke und Sicherheitskontaktleisten

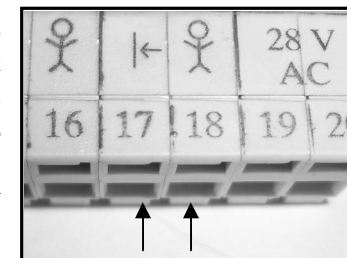
Lichtschranken

An den Klemmen 17 und 18 können eine oder mehrere Lichtschranken mit einem potentialfreiem Öffnerkontakt angeklemmt werden. Wird die Lichtschranke während des Schließvorganges unterbrochen, so stoppt der Antrieb und fährt in Endlage AUF. Während der Ruhelage des Tores und des Öffnungsvorganges hat die Lichtschranke keine Funktion. In dieser Betriebsart muss der Schalter 1 des zweifachen Schalterblocks auf OFF stehen. Vor dem Anschluss des Lichtschrankenkontaktes die Drahtbrücke entfernen!!



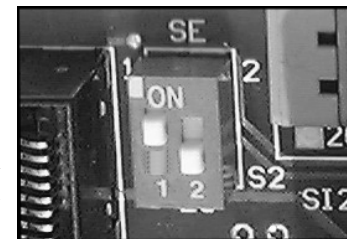
Kontaktleisten

Die Motorsteuerung hat serienmäßig Anschlüsse und Auswerter für Sicherheitskontaktleisten mit 8,2 kiloohm-System integriert. Sie können auch Kontaktleisten und Lichtschranken gleichzeitig betreiben, dazu schalten Sie die Sicherheitselemente potentialfrei in Reihe und schalten Sie die Schalter am zweifachen Schalterblock, wie nachstehend beschrieben an.



Hauptschließkante

In der Regel wird Ihr Garagentor nur über diese Hauptschließkante verfügen, es ist die untere Schließkante des Tores zu der der Fußboden die Gegenschließkante bildet. Diese Kontaktleiste schließen Sie an den Klemmen 17 + 18 an. Den Schalter 1 auf dem zweifachen Schalterblock schalten Sie auf ON. Die Hauptschließkante wirkt nur in Richtung „ZU“. Das Tor stoppt und fährt in Endlage „AUF“. Vor Anschluss der Kontaktleisten die Drahtbrücke entfernen!!

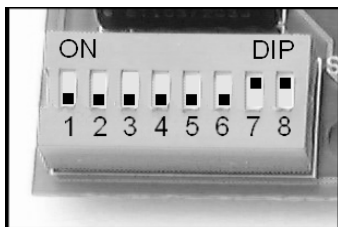
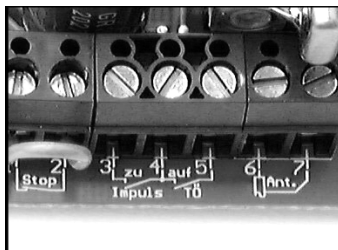




Totmannbetrieb

Die gezielte Ansteuerung der Laufrichtungen AUF und ZU im Totmannbetrieb kann mittels potentialfreien Befehlsgeräten mit Schließerkontakt an den Klemmen 3 + 4 (ZU) und 4 + 5 (AUF) vorgenommen werden. Der Torlauf erfolgt in die gewünschte Richtung, solange der Befehl ansteht bzw. bis der entsprechende Endschalter erreicht ist.

Um diese Funktion zu erhalten, müssen die Dipschalter 7 und 8 auf ON stehen. Im Totmannbetrieb hat die Funkfernsteuerung keine Funktion.



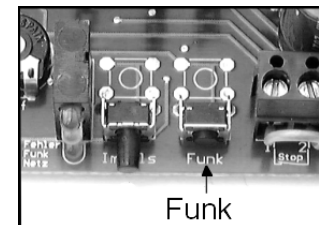
Automatische Beleuchtung

Die automatische Beleuchtung des Antriebes schaltet sich bei jedem Motorlauf ein und nach ca. drei Minuten aus. Zum Wechsel des Leuchtmittels verwenden Sie ausschließlich den Typ: R 63 60W/230/WFL/E27.



Löschen aller Funkbefehle

Drücken Sie die Taste FUNK auf der Motorsteuerung und halten Sie diese für mindestens sechs Sekunden gedrückt. Nach drei Sekunden beginnt die gelbe Leuchtdiode schneller zu blinken. Sobald das Blinken aufhört sind alle Codes gelöscht.

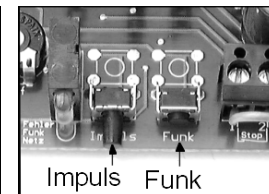
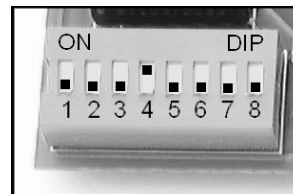
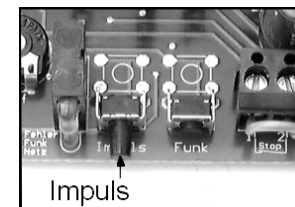
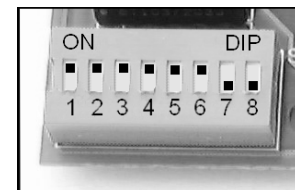
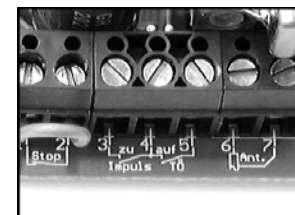


Teilöffnung

Schließen Sie einen Befehlsgeber (Taster, Schlüsseltaster, Codierschalter...) potentialfrei als Schließerkontakt an die Klemmen 4 + 5 (TÖ) auf der Platine an. Stellen Sie sicher, dass die Dipschalter 7 und 8 auf OFF stehen.

Fahren Sie das Tor in Endstellung ZU. Danach fahren Sie das Tor per Impuls in die gewünschte Teilöffnungsstellung und schieben Sie den Dipschalter 4 in die Stellung ON, die Teilöffnung ist eingelesen. Wahlweise kann die Teilöffnung auch mit dem zweiten Knopf des Handsenders aktiviert werden:

Drücken Sie dazu auf der Motorsteuerung den Taster FUNK für ca. eine halbe Sekunde, danach den Taster IMPULS für ca. eine halbe Sekunde. Die gelbe Leuchtdiode blinkt im Abstand von ungefähr zwei Sekunden. Drücken Sie nun die gewünschte Sendertaste so lange bis das Blinken der Leuchtdiode zum Dauerleuchten wird.





Änderung Sanftauslauf

Die Laufstrecke des Sanftauslaufes kann mit den Dipschaltern 1 und 2 variiert werden:

1 OFF	2 OFF	Normalstrecke
1 ON	2 OFF	kurzer Sanftlauf
1 OFF	2 ON	langer Sanftlauf
1 ON	2 ON	Sanftlauf nur in Richtung AUF



Automatische Schließung

In dieser Betriebsart kann das Tor mit Taster, Schlüsseltaster usw. ausschließlich geöffnet werden, die Schließung erfolgt immer automatisch. Bei diesem Automatikbetrieb empfehlen wir den Einsatz einer Lichtschranke. Zur Programmierung der Offenhaltezeit fahren Sie das Tor aus der Stellung ZU in die Stellung AUF, warten Sie die gewünschte Offenhaltezeit (max. 3 min.) ab und schieben Sie dann den Dipschalter 3 in die Stellung ON. Bevor das Tor schließt, blinkt als Vorwarnung die integrierte Beleuchtung des Antriebes. Steht das Tor in Endstellung AUF und es wird ein Bedienimpuls gegeben, so läuft die Offenhaltezeit von vorne ab. Fährt das Tor beim Zulauf gegen ein Hindernis bleibt es stehen und fährt erst wieder nach dem nächsten Befehl per Taster, Schlüsseltaster o. ä. los. Wird das Tor im Zulauf über eine Lichtschranke oder Kontaktleiste unterbrochen, fährt das Tor bis in den Endschalter AUF. Nach dem Entfernen des Hindernisses läuft die Offenhaltezeit erneut ab, danach schließt das Tor.



Langsame Geschwindigkeit

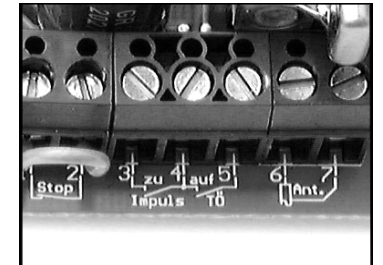
Dipschalter 6 auf OFF geschaltet, so läuft das Tor mit normaler Geschwindigkeit. Schalten Sie diesen auf ON, so wird die Laufgeschwindigkeit auf ca. die Hälfte reduziert. Hierbei ist die Schwungmasse eines Tores geringer und es wirken geringere Kräfte an den Schließkanten.



Ansteuerung (Taster, Schlüsselschalter, usw.)

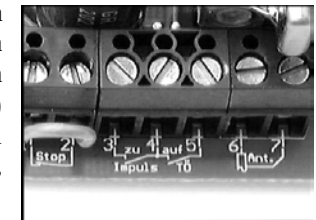
Neben der Funkanlage kann der Garagentorantrieb auch über Taster, Schlüsseltaster oder Codierschalter angesteuert werden. Der potentialfreie Anschluss erfolgt über die Schraubklemmen 3 + 4 (Impuls).

Signalleitungen (z. B. Impuls, Stopp, Auf, Zu...) dürfen eine Länge von max. 15m nicht überschreiten. Ab einer Kabellänge von 5m ist ein abgeschirmtes Kabel zu verwenden, um Störungen zu vermeiden.



Gezielte Ansteuerung AUF oder ZU

Die gezielte Ansteuerung der Laufrichtungen AUF und ZU kann mittels potentialfreien Befehlsgeräten mit Schließerkontakt an den Klemmen 3 + 4 (ZU) und 4 + 5 (AUF) vorgenommen werden. Mit einem kurzen Befehl wird die entsprechende Laufrichtung angesteuert, das Tor fährt bis in die entsprechende Endlage. Die Funkfernsteuerung bleibt in der Funktionsfolge auf, Stopp, zu erhalten.



Um das Tor gezielt „AUF“ und „ZU“ zu fahren muss der Dipschalter 7 oder 8 auf ON gestellt werden. (7 ohne Panikfunktion und 8 mit Panikfunktion)

